

KNUT

KOREA NATIONAL
UNIVERSITY OF
TRANSPORTATION

Connect the World

WWWAY



國立韓國交通大學校
KOREA NATIONAL UNIVERSITY OF TRANSPORTATION

CONNECT
THE WORLD
 国立韩国交通大学的远大愿景

KNUT

拥有110多年历史与成就的韩国唯一一所特性化综合大学

深得国家与社会信赖的大学

Want customized

Autonomy

necessarY

蓝图	2
KNUT历史沿革	4
校长致辞	6
三个校区	8
TOGETHER KNUT	10
Connect the World	26
融合技术学院	28
工科学院	30
人文社会学院	32
保健生命学院	34
铁道学院	36
未来融合学院	38
自由专业系	40
教养系	
融合教育创业系	41
创意融合系	42
附属机构	44
校园地图	48

History of KNUT

KNUT的悠久历史是韩国实用教育的内驱力所在。

勇于创新、勇于创造、不断探索发现、不断挖掘无限潜力，超过110年的悠久建校史是韩国交通大学敢于挑战新时代、开拓美好未来的底蕴所在。



- 1914. 04 建立清州慈惠医院助产科和护士养成所
- 1948. 03 建立忠清北道道立清州医院附属高等护理学校
- 1953. 07 改名为清州护理高等技术学校



- 1962. 06 建立忠州工业初级大学
- 1966. 03 建立忠州工业高等专科学校
- 1974. 03 建立忠州工业专科学校
- 1993. 03 建立忠州产业大学
- 1999. 03 改名为忠州大学

- 1982. 02 获准成立国立清州专科学校
- 1999. 03 改名为国立清州科学大学



- 2006. 03 忠州大学和清州科学大学合并
- 2010. 03 以一般大学建校



- 2023. 01 大学工作岗位中心项目连续两年获评“优秀”大学
- 2023. 01 国民权益委员会廉洁评级达到最高等级（1级）
- 2023. 03 2023学年新生入学率达到99.79%

● 1905 — ● 1914 — ● 1962 — ● 2006 — ● 2012 — ● 2023

历史的出发 — 综合大学的摇篮 — 合并的开始 — 为了更美好的未来，一起努力！



1905. 05 建立铁道吏员养成所

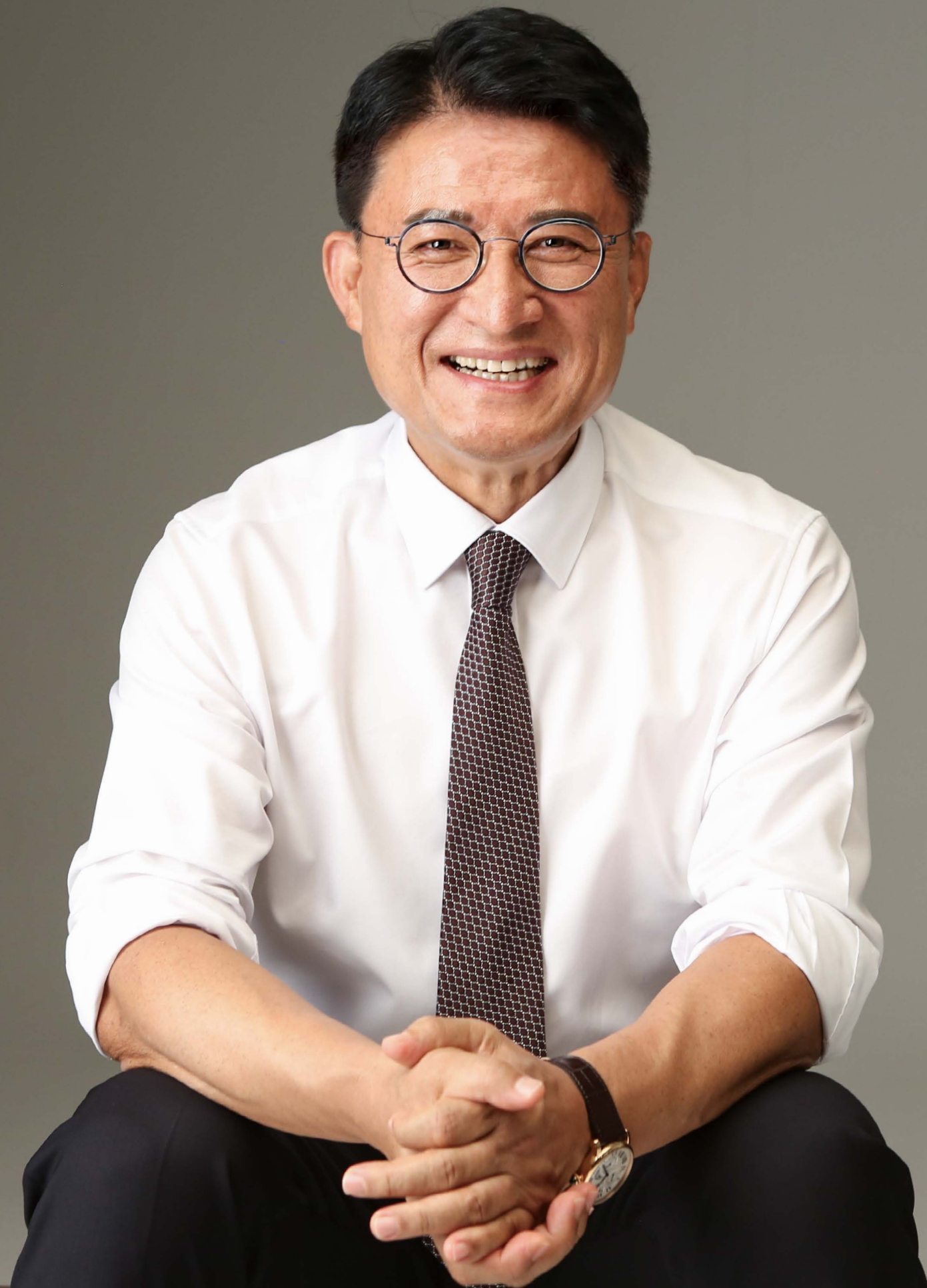


- 1967. 03 改名为铁道高等学校
- 1979. 01 重组为铁道专科大学(2年制)
- 1999. 03 改名为韩国铁道大学

- 2012. 03 忠州大学和韩国铁道大学合并 韩国交通大学正式成立 新设教育研究生院
- 2013. 01 创建空军学生军事教育团(ROTC)
- 2016. 02 开设忠清北道经济创新中心思想库
- 2017. 10 开设潘基文青年展望中心
- 2018. 07 获批国立大学培养项目
- 2018. 08 被选为大学基础质量评估自律改善大学
- 2019. 02 被选为教育国际化质量认证大学 (IEQAS)
- 2019. 04 获批大学终生教育体制培养项目
- 2019. 05 被选为初期创业套餐项目主办机构
- 2020. 09 获批“第四阶段BK21项目”
- 2020. 12 获批“IPP型工作-学习并行项目”
- 2021. 04 入选“智能校园挑战赛项目”
- 2021. 05 3个课题入选“泛部门自动驾驶技术开发革新项目”
- 2022. 05 入选“第3阶段产学研合作培育项目(LINC 3.0)”



- 2023. 03 被韩国中小风险企业部选定为 “2023年研究装备支援机关”
- 2023. 03 连续7年入选“海外就业研修项目(K-Move 学校)运营机关”
- 2023. 04 第8任校长尹承祚就任
- 2023. 05 连续13年获批“高中教育贡献大学支援项目”
- 2023. 06 入选“第2期终身教育体制支援项目(LiFE2.0)高度化事业”
- 2023. 06 获批“未来型汽车创新人才培养项目”
- 2023. 06 入选“Glocal大学-30”预备指定大学



为学生们提供高品位教育的 “值得骄傲的大学” 国立韩国交通大学

国立韩国交通大学是韩国唯一一所交通特性化综合大学，学校拥有忠州、曾坪、义王三个校区。作为地区中心最高等级国立大学，韩国交通大学通过扩充各校区教育基础设施、强化教学及科研力量、培养担当未来社会主力的人才，对国家和地区社会发展作出贡献。

提高教育价值的开放型大学

韩国交通大学以“探求真理、创造未来、服务人类”的教育理念，通过400多名的师资力量、高水平的教育系统和细分化的专业设置，致力于培养各领域的创新性领导人才。我校由三个校区组成，分别为以智能汽车、航空、工学、人文社会学为中心的忠州校区、以保健生命学科为中心的曾坪校区、以铁道相关学科为中心的义王校区。我校通过以产业现场实习为中心的实用教育，致力于培养具有国际视野的未来型人才。

连接现在与未来的大学

为了紧跟第四次工业革命的步伐，更加灵活地引领变革，韩国交通大学以“Connect the World”作为办学愿景，将“打造连接现在与未来、知识与实践、地区与世界的大学”作为学校发展的长期目标，不断自我完善、奋力向前，以实现我校的办学愿景和培养先进人才的任务。经过不断努力，我校先后获批“第3阶段产学研合作先导大学培育项目(LINC 3.0)”、“第2期终身教育体制支援项目(LiFE 2.0)”、“未来型汽车创新人才培养项目”，入选“地方自治团体-大学合作基础地区革新项目中心大学”、“国立大学培育项目”，并连续多年获批“高中教育贡献大学支援项目”等，取得一系列令人瞩目的成绩。韩国交通大学通过以需求者为中心的教育课程，致力于培养符合国家和社会要求的、具有创造性知识的未来型人才，为提高以学生为中心的教育服务满意度而不断努力。

综合素养型人才，
创新型专家，
国际型领导人

韩国交通大学的人才观

Connect the World, 面向世界的大学

为了培养具备国际视野的全球性人才，韩国交通大学通过内容充实的各种跨国性项目，培养面向全世界的领导型人才。目前运行中的项目有：以美国大数据基础之上的经营系统实务者培养课程为主的K-Move学校、全球海外自律研修、KNUT全球人才语言研修项目、海外交换学生项目、海外志愿服务团等以学生为中心的全球力量强化项目。除此之外，我校还与美国、中国、日本、俄罗斯等国的世界知名大学和科研院所签订了国际交流协议，大力支持学生的海外访学和进修项目，并定期举办国际研讨会，建立持久的国际交流合作网络，着力培养具有国际实力的人才。韩国交通大学通过培养复合型教养人才、创造性的专家、面向世界的地区领军人才，不断提高专业性和效率性，已然成为对国家和地区发展做出贡献的名牌国立大学。

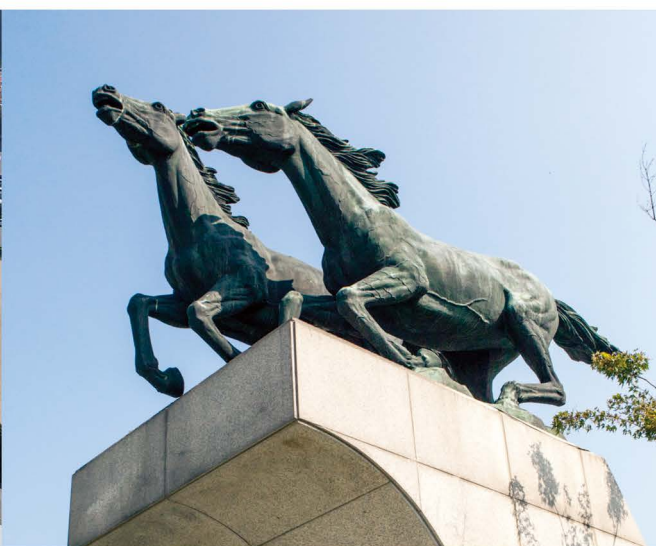
国立韩国交通大学 校长 尹承祚



忠州校区



义王校区

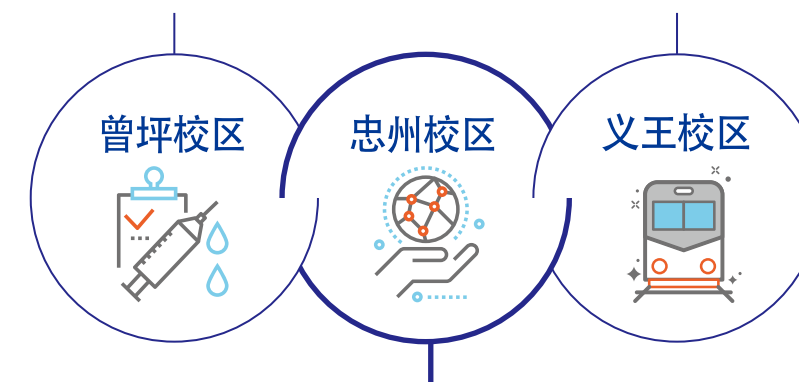


曾坪校区

特性化的产业园区， 建立起3个各具地区特色的多元校区

保健、医疗、生命

铁道交通和物流产业



智能汽车、航空
 新能源零配件原材料、IT技术
 新一代能源技术、IT配件材料
 社会基础及建设、环境
 人文社会、体育、艺术

在三个特性化校区 培养未来人才

韩国交通大学由以智能汽车、航空、工学及人文社会学为中心的忠州校区，以保健、医疗及生命科学为中心的曾坪校区，以未来铁道产业为中心的义王校区组成，这三个校区构建了韩国唯一一所交通特性化综合大学。

为了培养适应新时代产业的综合性人才，我校已建立起高素质的教师队伍、以学生为中心的高水平教育系统以及多样化的专业项目。



TOGETHER RISING

培养适应未来产业的综合性人才是
韩国交通大学的发展目标

2020 - 2024

入选“地方自治团体-大学合作
基础地区革新项目中心大学”

4年共获资助**450**亿韩元

2020 - 2025

获批“忠清北道科学文化据点
中心项目”

5年共获资助**24**亿韩元

2018 - 2026

入选“国立大学培育项目”

9年共获资助**200**亿韩元

2019 - 2022

获批“大学革新支援项目”

4年共获资助**168**亿韩元

2022 - 2026

LINC 3.0 产学研合作培育项目

5年共获资助**240**亿韩元

2023 - 2025

入选“第2期终身教育体制支援项目
(LiFE 2.0)”

2年共获资助**20**亿韩元

2010 - 2023

获批“高中教育贡献大学支援项目”

13年共获资助**100**亿韩元

一起向前，向着更加美好的未来！

LEADER &



入选“第3阶段产学研合作 培育项目（LINC 3.0）”

韩国交通大学是唯一被选定为符合忠北圈发展需求的大学，自2022年起最多6年间将获得共240亿韩元的经费支持。入选2019年度第二阶段社会对型产学研合作先导大学培育工程后，我校先后运营了LINC+事业团、地区特色产业领域合作中心，为企业提供定制型All-set支持等，与地区企业开展合作，构建合作共赢的产学研合作环境，建立产学研一体化体系，加强地区产业对口人才培养等，扩大高校与地区间的价值共享。以3年间开展LINC+事业所积累的经验为基础，在即将到来的LINC 3.0中，我校将以“创造产学研合作实质性成果”为中心的“MOVE Actual”产学研合作先导模式来推进产学研合作项目，并计划成立产学研共享合作中心，打造产学研共享合作平台(SPACE K)。另外，还计划建立“特色产业先导产学研合作据点”，构建“产学研一体型企业支援/合作体系”等，为推动特色领域及新事业创新而继续努力。

入选“第2期终身教育体制 支援项目（LiFE 2.0）高 度化项目”

2023年6月，我校入选韩国教育部和国家终身教育振兴院主管的“第2期大学终身教育体制支援项目(LiFE 2.0)高度化项目”，今后2年将获得20亿韩元的项目经费，与其它入选高校组成协商联合体，共同推动K-MOOC共同教学科目开发、优秀事例挖掘与推广、共同宣传等有助于推动大学终身教育体制推广普及的各种活动。韩国交通大学不仅面向学龄期学生，还面向成年人提供专门的学位课程教育，正在为扩大国民的高等终身教育参与机会而不懈努力。

获批“海外就业研修项目 （K-move学校）”

在韩国雇佣劳动部和韩国产业人力公团主管的“海外就业研修项目（K-Move学校）”中，我校于2023年3月连续7年获评“第3期美国大数据基础之上的经营系统实务者培养课程”（以下简称：本研修课程）优秀运营单位。本研修课程旨在提高参与学生的语言及实操能力，在进行600课时的系统教育课程之后，通过专门的美国就业中介机构帮助毕业生成功赴美就业。入选本研修课程的学生将得到学费及教材费全额、签证手续费(部分)支援等优惠，参与本研修课程的学生人均将获得约950万韩元的资金支持（政府支援金约800万韩元，项目运营机构150万韩元）。

CORE

定制型教育的领军者 国立韩国交通大学



UNWAVERING



入选“2023高中教育贡献大学支援项目”

我校连续入选“高中教育贡献大学支援项目”，积极响应政府有关强化大学招生单纯化、透明性的政策，为开展“以学校教育为中心的招录”而不懈努力。在扩大均衡招录机会以实现大学教育资源的均衡分配、强化向弱势群体提供高考信息的“高中教育贡献大学支援项目”中，韩国交通大学提供了一种先导模式。今后，我校将继续致力于提高大学招生的单纯化、透明性，为开展“以学校教育为中心的招录”、为促进支援高中教育活动的顺利进行而不断努力，

入选“地方自治团体-大学合作基础地区革新项目”中心大学

在韩国教育部和韩国研究财团支持的“地方自治团体-大学合作基础地区革新项目”中，我校被选定为“中心大学”。忠清北道计划以“生物健康产业创新平台”为中心，将人才培养、核心技术开发及应用、打造创新环境等作为工作目标，由忠北大学抓总，我校为精准医疗·医疗器械领域的中心大学，将与忠北地区7所高校、创新机构、忠清北道教育厅等一起，为忠清北道产业发展作出巨大贡献。我校在推进“地方自治团体-大学合作基础地区革新项目”的同时，将开设生物医学融合专业和人工智能机器人融合专业，推动开设精准医疗·医疗器械领域新学科，并推进专门培养新兴产业领域对口核心人才的院系设置。

TRUST

坚信于教育、 获信于国家 国立韩国交通大学

入选“国立大学培育项目”

这一由韩国教育部主管的项目，截至2026年将为我校拨款约200亿韩元的项目经费支援。在2018年教育部的国立大学培育项目评价中，我校得到了地区中心大学中最优秀的评价。通过LCC(Living & Learning Campus)项目运营的多种非教学课程项目，不仅实现了3个校区的均衡发展，还为校区所在地区居民提供了优质教育项目。韩国交通大学所提供的这些项目已被评为促进大学与地区共同发展的创新型模式。



TOGETHER



符合学校教育目标的公共选修课教育

为了培养大学追求、学科需要的人才，韩国交通大学设立了大学必修公共课、学科必修公共课等符合教育目标的公共课教育选修体系。特别是作为大学必修公共课的“未来社会和创意性人才”汇集性公共课讲座中，每周都会邀请社会知名人士向学生们生动传达领袖梦想和愿景。此外，能够为培养创新性专家奠定基础的“逻辑思维”、为成为全球本土化领袖打好基础的实用英语和实用汉语也都包含在我们的公共课程当中。

以需求者为中心、灵活有弹性的学士制度

韩国交通大学充分实施以教育需求者，即学生为中心的学士制度。2012年我校在本科教育课程中开设了融合专业，并实行了包括双学位、副专业、关联专业、学生设计专业等多专业系统和转专业制度、提前毕业制度等灵活的学士制度。通过这些措施，我们的教育能够最大限度地反映学生的自律性、适应能力和前途发展，也因而获得了学生们的高度好评。

适应第四次工业革命时代的创新教育

在PBL(Project-based Learning), Flipped Learning等基本革新教育的基础之上，结合LMS(Learning Management System)实现学生学习经历管理的系统化。通过培养实践型融合人才的“顶点设计”(Capstone Design)项目，让学生能够自主设计、企划、制作企业所需的产品，通过让学生在企业、公共机关等处进行IPP型实务能力强化实习、通过在海外的现场实习等，最大程度地实现人才的专门化。韩国交通大学凭借精心准备的教育，一定能在第四次产业革命时代顺利远航。

根据学生个人能力进行管理的大学生活

韩国交通大学学生,除课程以外,大部分的活动都由学生能力综合管理系统(UTRO)统一进行管理。学生将首先通过个人自身能力诊断评价来了解自身不足的部分。此后,为了强化这部分能力,学生可在校内各种非教学课程项目(学习小组、产业连锁公司讲座、竞赛等)中选择参加可加强自身能力的活动。能力强化参与活动可累积为奖学金积分,满足一定标准时,可以此积分申请韩国交通大学UTRO奖学金。

RISING

重教学，以学生为中心
国立韩国交通大学



培养具有国际视野的领导者

洞察世界, 引领国际



入选“国际合作先导大学培育和支援项目”

我校在韩国教育部的“2022年国际合作先导大学培育支援项目”中被选定为自律型大学, 自2022年至2028年的7年间共将获得25亿韩元的经费支援, 将在强化发展中国家的高等教育力量上起到主要作用。韩国交通大学将利用保健、医疗领域的特性化优势, 在乌兹别克斯坦安集延州医科大学组建急救援助系, 并向地区社会提供心肺脑复苏(CPCR)、重大伤亡事件检伤分类(MCI Triage)教育项目。

欧亚交通大学校长协会

全世界31所交通大学及相关机构注册的校长协会, 韩国交通大学作为副主席学校, 通过与会员学校的合作, 进行与铁路相关研究及学生交流等。

与全球沟通的国际化教育

交换学生项目/学生交换交流 / 国际人才访学资助 / 海外教育、文化走访资助 / 外语分数毕业资格认证制(全球本土化认证) / Mentor Bridge(外国学生指导制度) / 外语讲座/韩语学院 / 海外优秀大学共同研究体验(研究生)

丰富多彩的国际体验教育

多种多样的国际体验——海外志愿活动和欧亚交通大长征



海外志愿活动

共8个国家, 37次, 778名

暑假与寒假期间, 通过海外志愿活动, 让学生有机会获得全球领导力和国际经验。从2007年至今, 这一活动共行至8个国家, 访问了37次, 有778名学生参与其中。

* 国别现状: 菲律宾(2次)、泰国(1次)、肯尼亚(3次)、柬埔寨(15次)、蒙古(4次)、尼泊尔(7次)、老挝(5次)、乌兹别克斯坦(2次)

欧亚交通大长征

3,961km

未来的欧亚纵贯铁路大长征 (海参崴- 伊尔库茨克/3,961km)





KNUT是搭建人与人、人与社会的桥梁。



人人都可参与！达川市场！
城市交通工程专业的学生们在
学校前方的“青年之路”上
举办了自由市场！
学子们利用自己的专业知识，
为这里注入了新的活力！！



充满生机活力的 KNUT



2019年国原大同祭的主题是“星夜”，
欢迎大家积极参与，
希望大家度过一个别样的夜晚！



青春即挑战！
让我们跳出丰裕、
安稳的大学生活，
用双脚丈量每一寸国土！



学生自主举办的定期庆
典活动是学生们产生共
鸣的重要途径。

在充满生机活力的KNUT，有忠州校区的国原大同祭、曾坪校区的清雅祭、义王校区的铁马节、铁马之夜等大规模庆典活动，以及由各个社团举行的丰富多彩的各类文化活动。

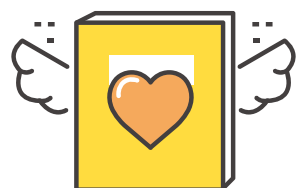
此外，学生们用智能手机拍摄制作微电影的智能手机电影节，倡导多读书和读书讨论文化的多读俱乐部、读书知识竞赛、读后感大赛、读书演讲大赛等促进互动与沟通的活动帮助KNUT人形成创新思维与个性，并促使学生为身为KNUT人而感到自豪。

国原大同祭是学生自主举办的定期庆典活动，不仅包括各种表演、展览、电影节等文化活动和体育运动会，而且还有70多个社团所开展的各种充满个性的项目活动。

穿越国土，让学生获得自我成就感、产生共同体意识的国土大长征，穿越欧亚大陆，让学生领略未来纵贯铁路之风采的欧亚交通大长征，每一个参与其中的学生都切身体会到KNUT的自豪感与未来价值。利用划船器进行的校长杯室内赛艇比赛和各学院举办的运动会为在校生和校友间的沟通提供了舞台，打造出团结一致的KNUT精神。

从数字看 KNUT

为你助力的奖学金制度



294万韩元

学生人均奖学金

韩国交通大学在校内外积极筹集奖学金，确保学生资助预算，韩国交通大学通过发掘学生活动支援奖学金、筹集校外奖学金等方式积极筹措奖学金预算并进行奖学支援。在此基础上，实现了大田及忠清圈国立大学人均奖学金支付标准第一的指标，在校内人均可享受294万韩元的奖学金优惠(以2022年信息公示为基准)。韩国交通大学的奖学金项目有首席入学奖学金、入学成绩优秀奖学金、国家有功者及新居民奖学金、未来奖学金、希望奖学金、功劳奖学金、校内勤工俭学奖学金、成绩优秀奖学金、体育特长生奖学金、军生奖学金等等。我校的各种奖学金制度为优秀人才的勤勉学习提供了稳定的经济支持。



“我在韩国交通大学宣传部勤工俭学，拿到了校内勤工俭学奖学金。这不但减轻了学费的负担，还学到了各种社会实践技巧。”

从数字看 KNUT

国立大学的学费优势



186万韩元

人文社会系学科平均1学期学费

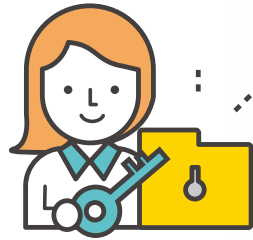
以2023年大学信息公示为基准，韩国交通大学人文社会系学科的年平均学费为372万韩元。全体在校生的奖学金平均受惠金额达到294万韩元。韩国交通大学作为国立大学，为了履行社会责任、减轻学生和家长的负担、营造热衷于学业的氛围，从2009年开始下调或冻结学费。韩国交通大学为学生、家长减轻了负担，为社会做出了贡献。我们的学子们得以从学费担忧中解脱出来，可以一心理头于学业，享受幸福的大学生活。



“人文社会系列年平均学费372万韩元、自然科学系列413万韩元、艺术体育系列441万韩元、工程系列411万韩元，学费标准处于合理区间，再加上充足的奖学金，所以其他同学也像我一样，被父母称为孝子~”

从数字看 KNUT

专业即实践



强化专业实务能力的课程(Capstone Design: 顶点设计)
选修学生比率位居国立、公立大学综合排名

第一

选修学生比例位居
国立公立大学综合排名

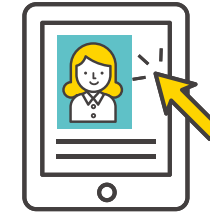
根据2022年信息公示, 韩国交通大学的顶点设计(Capstone Design)选修学生比例为90.48%, 在全国187所四年制大学中排名第五, 在国立公立大学中排名第一。韩国交通大学通过开设顶点设计(Capstone Design)等专业实务能力强化教育课程, 为提高学生们专业能力倾注了大量心血, 在使学生的创新构思成为现实方面提供了大力的支持。

* 顶点设计(Capstone Design)以一至二年级所学的专业科目及理论为基础, 针对产业体(或社会)所需的各种课题, 由学生自主构思企划, 并全方位解决问题, 通过此来培养学生的创意思维和实务能力、合作精神和领导能力的正规课程。

“升入三年级后,
可在前两年学习的专业理论的基础之上,
通过顶点设计课,
培养自己的专业实践能力和自信心。
我非常期待上这门课……”

从数字看 KNUT

实现梦想的就业、创业



大田, 忠清
国立一般大学就业率综合排名

第一

韩国交通大学实行从入学到毕业的分阶段有针对性的就业能力强化项目, 毕业生就业率在大田、忠清四年制国立大学中排名第一, 在国立大学(普通高校)就业率排名中, 在25所高校中名列第七(以2022年12月为基准, 韩国教育开发院统计调查结果)。韩国交通大学将继续全面推进就业指导教授制度、就业博览会、就业训练营、模拟面试、现场实习项目、K-MOVE学校(海外就业项目)等就业支援项目。

“今年首次申请了与就业相关的非教学课程项目,
我选择的是被称为就业之神的朴长浩代表的讲座。
讲座中, 朴代表介绍了为进入公有企业和大企业的就业技巧,
对于我这样缺乏经验和自信的学生来说,
真的是雪中送炭……”



Connect the **WORLD**

培养具备综合性品质和创造性智慧的人才，
作为面向世界的地区领袖服务于社会。

学院

融合科技学院
工科学院
人文社会学院
保健生命学院
铁道学院
未来融合学院

自由专业学部
教养学部
融合教育创业学部

研究生院

普通研究生院
交通研究生院
全球融合研究生院
教育研究生院

融合科技学院

College of Convergence
Technology

为了培养主导未来的知识基础社会的核心专门人才,融合科技学院正在以“以需求者为中心”的现场匹配型教育系统为基础,构建从基础领域到应用领域的系统性教学体系。

机械工程系
汽车工程系
航空机械设计系
电子工程系
电气工程系
计算机工程系
计算机软件系
人工智能机器人工程系
生物医学融合系



机械工程系

学习机械系统设计和制造等方面的理论、关于应用技术的探索和为开发产品所需具备的基础生产技术。我们的目标是系统设计、机器人及新一代智能组件、无人机、3D印花等高新技术相关领域的学术发展做出贡献,通过与工业企业合作开发新技术,培养引领国家产业的创新研发领军人才。

汽车工程系

汽车工程系是将堪称“工程学领域之花”的汽车工程学领域特性化而设立的,是在机械工程的基础上发展起来的融合性学科。汽车工程专业是在机械工程的基础上发展起来的融合性学科。本专业以涵盖传统汽车领域到未来尖端汽车领域的优秀教育课程为基础,旨在培养汽车产业领域的专业工程师。

航空机械设计系

21世纪国家的主要产业为航空及尖端机械领域,该领域面向未来,并引领着未来。本专业致力于航空、机械技术的基础研究以及对地区产业发展的推动。历届毕业生以工程技术员的身份活跃于航空、汽车、船舶、机器人等多种工程领域。

电子工程系

广泛学习半导体(材料、元件、设备、设计)、通讯、数码及计算机控制等引领现代信息化社会的IT领域的核心知识。培养利用多种IT及电子系统在产业领域发挥核心作用的工程师。尤其是承担着培养具有汽车ICT和智能汽车识别、无人驾驶机器人、电子控制、嵌入式系统、半导体/能源等未来发展动力领域基本理论和应用能力的专业化人才的重任。

电气工程系

为使学生掌握电力系统、新再生能源、电气设备、电气材料、超导电力设备等电气工程学的全面专业知识和技术,本专业实行系统的理论及实验教育,致力于在电气工程领域培养具有创新思维、解决能力及实践经验的专业人才,并鼓励其为社会做出贡献。

计算机工程系

计算机工程系学习计算机工程学的各类基础教育课程,包括软件系统、硬件系统、微处理器、网络、数据库和人工智能、移动计算机、嵌入式系统、安保等领域,旨在培养适应第4次工业革命时代的核心人才。

计算机软件系

学习网络、手机、人工智能、大数据、计算机安保及IoT领域的软件技术和知识。推行具有针对性的实践教育,旨在培养专门的软件开发人才。通过与国内外企业保持系统的产学合作关系,为学生创造更多的实务教育、实习和就业机会。

人工智能机器人工程系

由于智能机器人及人工智能产业技术人才需求激增,我校于2021年增设人工智能机器人工程系,以培养能够在人工智能及机器人领域创造新的商业机会,设计研发服务机器人、协作机器人、医疗机器人、智能机器人、野外机器人等的融合联系型人工智能机器人专业人才为教学目标。虽然入学专业不同,但是以对人工智能和机器人感兴趣的在校生为对象,从3年级开始以融合学科的形式进行运营,机械、电气电子、计算机、产业设计等多领域的师资力量将参与到教学之中。

生物医学融合系

本专业作为医科、工科以及理科等的跨学科融合学科,以对人体及疾病的理解为基础,教授可适用于生物健康领域的基础知识,通过实习培养学生的创意融合能力,以培养能够引领生物健康产业的精准医疗及医疗器械领域人才为目标。



工科学院

College of Engineering

为了工科教育的革新，工科学院目前引进并运用“工学教育认证制度(ABEEK)”，构建紧密的产学合作体制，把重点放在强化教学力量以及打造以基础科学和创新能力为基础的实用性工学教育基础之上。

建设环境城市交通工程学部

社会基础工程专业
环境工程专业
城市·交通工程专业

化工生物工程系
半导体新材料工程系
纳米化学材料工程系
产业经营工程系
安全工程系
建筑工程系
建筑学系(5年制)
产业设计系 通信设计系



城市·交通工程专业

城市·交通工程学是为将人类生活的中心—城市建设成美丽、便利的家园而探索规划、开发和管理方案的一门综合学科。尤其是为了迎接未来的普适时代(Ubiquitous age)，为了打造e-city，我们以培养能够通过对城市空间的调查分析，制定出创新、合理计划的专业人才为目标。

化工生物工程系

本专业以化学工程学为基础，以培养能够融合不同学科的、具有专业性和创造力的人才为目标，教授范围包括化学产业、石油与炼油产业等传统领域，以及净化技术、能源、新材料、医药品等具有发展潜力的新领域，在技术研究方面紧密跟随时代发展脚步。

半导体新材料工程系

本专业研究的是构成现代工程学领域之根基的金属材料、电子材料、陶瓷材料、复合材料、半导体材料以及与其相关的新材料的结构、物性、流程、功能等有关特性的基本理论与材料的性能改善及新材料开发等应用领域的学问。

纳米化学材料工程系

本专业为纳米科学技术的核心学科，传授有关高分子工程的合成、设计、评估、表面开质、形态、加工等知识，以培养在快速变化的最新技术领域内能够积极应对高分子工程产业的国际化趋势，同时具备理论知识和实践能力的工程技术研究员为目标。

产业经营工程系

产业经营工程学以工程学和经营学知识为基础，是研究利用科学合理的方法运营和改善系统的管理技术的一门学科。教授内容主要是为在生产现场实现High Quality, Low Cost以及Reduced Timetomarket这两大目标而需采取的各种经营技巧。

安全工程系

本专业致力于培养在日益多样化·大型化的事故中保护人命、财产和环境，能够分析、评估事故因素及风险，并提出灾害预防对策的专业安全技术人才。

建筑工程系

为培养具有创新意识、良好品性和国际视野的建筑专业人才，本专业设置了先进的建筑工程技术和实务设计项目教学课程。我们的教学包括针对建筑结构、施工、材料、设备、环境等领域进行的ICT基础建设信息化教育和通过现场访学、体验和实验而进行的实用教育。

建筑学系(5年制)

为培养国际建筑师人才，从2003学年度开始调整为5年制的建筑学专业学位课程，并已获得韩国建筑学教育认证院(KAAB)的认证。本专业教育目标为通过地区性基础建设实现可持续性建筑。

产业设计系

产业设计专业从人、产品、环境、空间和文化等多角度入手，以培养专业设计师的教学项目为中心，训练学生的逻辑思维和的分析能力、创新性造型能力，最终培养出具备专业设计师能力的人才。

通信设计系

本专业是将设计全局整合为一体的融合性设计教育，旨在培养为实现形象符号的传达而所需的构想和空间表达能力。通过专业授课，使学生了解设计领域，以培养具有独创性和全面性的人才、培养具有独特创意和设计思维的设计师为目标。

建设环境城市交通工程学部

社会基础工程专业

利用大数据和人工智能等第4次产业革命技术和IT技术，探索在保护自然环境的同时，有效开发国土，便利人类生活。以培养在智能城市、道路、桥梁、隧道、水资源及上下水道等社会基础设施的企划、设计、建设及维护管理方面具有专门知识的创新型人才为目标。

环境工程专业

环境工程技术(Environmental Technology, ET)与IT、BT一起并列为21世纪三大主要发展产业，是一门具有发展潜力、面向未来的学科。为了培养环境工程专业人才，本专业教授与人类生活中不可缺少的水资源、水质、大气、土壤环境、废弃物、噪音、震动、新能源环境能源融合等相关的污染管理和控制技术。



人文社会学院

College of Humanities and Social Sciences

人文社会学院作为从多个方面来理解和研究人与社会的学院，其培养的优秀人才在具备良好人格的同时，也是具有高度道德品质与学术修养的民主公民。人文社会学院致力于教育学生建构起与社会共存的共同体可持续发展的创意性思维，使其能够在毕业后在多种人文社会领域中担负起专家的重任。

英语英文系
中文系
韩国语言文学系
行政学系
行政信息融合系
经营学系
融合经营系
国际贸易系
社会福利系
音乐系
体育医学系
体育产业系
航空服务系
航空飞行系
幼儿教育系
媒体与内容系



英语英文系

本专业目标在于以国际通用的英语语言能力为基础，培养创造性、批判性的思维能力，通过在英语文学和英语学领域获取专业知识，培养出真正的专业人士和教养人才。为了使能够从历史、理论、系统的角度考察英语，能够对英语圈文学、文化和传统进行全面广泛的学习，以及能够具有综合的英语表达能力，学科课程细分为英语语言学、英语文学和实用英语三个部分。

中文系

本专业以语言、文化、社会、政治、经济等多个专业领域的学习为基础，致力于培养具备国际竞争力的汉语人才。为提高学生的专业能力，本专业每年与中国国内多家合作大学进行可认证学分的学生交流项目，并聘请中国籍教授任教。

韩国语言文学系

作为面向国际化的学习韩语和韩国文学的学科，本专业已在多个领域培养出优秀人才。毕业生可以进入报社、广播、出版、媒体、企划、广告、教育等领域，可以从事文学创作，也可以从事与韩语教育相关的工作。

行政学系

行政学系是以实现公益为目的，研究政府政策与制度的学科。本专业教育目标在于培养同时具备理解社会现象的能力与合理解决问题的能力，能够为国家和社会做出贡献的有用人才。毕业后可选择成为国家及地方公务员、国有企业和各类民营企业的管理人员，也可继续攻读研究生等。

行政信息融合系

本专业通过学习行政学概论、财务行政、政策科学、城市及地方行政、人事行政、组织理论、管理科学等诸领域理论，使学生可系统学习行政官员所需的各类基本知识。本专业教授计算机基础及应用知识和程序设计、信息系统设计、运行管理技术和实务能力，使学生能够掌握基于计算机使用的行政业务能力。

经营学系

本专业教授关于经营学的一般性基本知识和科学性管理技术，同时，通过让学生学习与经营学各功能领域(人事、生产、营销、财务、会计、经营信息、国际经营、决策等)相关的基础理论及其应用技巧，最终培养出经营领域内的Generalist和Specialist，培养出名副其实的经营人才。

融合经营系

当今时代是经营也需要专家(specialist)的时代。在融合经营专业，学生在学习“基本经营学”之后，可按照各自的意愿选择不同的方向接受专家教育。这些方向包括:(1)网络营销;(2)娱乐经营;(3)体育经营;(4)IT经营。学生也可以学习两个以上的方向。本专业的教学将反映最新趋势，以便使学生能够在各领域就业及创业中成长专家。

国际贸易系

随着全球通商环境的变化，社会上所有领域都在加快作出应对全球化和开放化的努力。为了培养能够灵活应对的国际贸易专家，国际贸易系力求实现课程设置的均衡性，课程中不仅教授国际贸易领域的理论知识(国际商学、国际营销等)，还包括了事例研究和现场实务学习。

社会福利系

本专业的目标在于解决现代社会的种种社会问题，建构起能够让所有人都过上正常生活的福利社会。为此，我们致力于培养具有社会福利理论和实践专业知识与能力的社会福利专业人才。

音乐系

本系以培养具有音乐修养、理论知识和演奏能力兼备的专业音乐家为目标。毕业后，学生的发展方向有专业演奏家、与音乐文化产品营销相关的职位、电影行业及广播电台中的相关职位、校内托管班技能老师、文化中心讲师、广域艺术团团员(交

响乐团、合唱团、艺术行政)等。

体育医学系

运动在预防和治疗方面的医学效果已经得到证实。当今时代，对有助于增进健康的科学运动方法(运动处方)的需求也在持续高涨。本专业是符合运动科学、健康管理、保健医疗的新学科领域。

体育产业系

职业体育人气的上升、户外运动的兴起、体育用品的跨国化、体育营销市场的开放、企业赞助商的发展、代理市场的扩大等现象，促使国家和社会对体育产业的关注度不断提高。因此，本专业在就业方面具有广阔的前景。本专业目标在于让学生通过专业课程的学习，了解关于体育现象的基础性学术研究，掌握体育产业的理论知识及实际操作，并在此基础上培养出创新型领导与专业人才。

航空服务系

为培养航空服务领域实力最强的人才，本系以航空领域知识和经验、全球视野和沟通能力、航空产业的专业素养为重点，结合理论和实务，设置了系统性与多样性兼具的教学课程。尤其值得一提的是，为了让学生毕业后可进入相关领域，本系与国内航空公司及相关机关、企业、团体等多有合作以增加学生现场体验的机会。

航空飞行系

本系以为国家培养“世界顶级飞行员”为目标，是国立大学中唯一的航空飞行专业教学机构。我校同时设有空军ROTC，因此为学生成为空军飞行员提供了切实的保障。航空飞行系是空军驾驶奖学金学生笔试连续三年100%合格的优秀学系，能够助力学生以低廉的学费和飞行实习费用实现飞行员之梦，是有志成为“世界顶级飞行员”的学生必须报考的学系。

幼儿教育系

本系致力于培养懂得关爱、尊重幼儿并善于与之沟通的教师，培养能够主动应对瞬息万变的社会、充满热情、具有创新思维的教师，培养不断探索新理论与实践、具备专业知识的实践型教师，培养与地区社会及共同体和谐合作的幼儿教师。

媒体与内容系

在当前多媒体、重内容的时代，所有的产业都通过媒体和内容进行沟通。本专业即以培养对该领域具有全局性理解和跨学科能力的人才为目标，为这方面的系统学习和能力提升提供渠道。在学期间，学生们将学习(1)与就业及创业相关的经营实务，(2)将内容影像化所需要的设计实务，(3)与影像化相关的音乐实务，并以实习为主学习影像媒体技术，力求培养出交流伙伴型的专业人才。

保健生命学院

College of Health and Life Science

保健生命学院由护理系、物理治疗系、急救系、食品生命学部(食品工程专业、食品营养学专业、生命工程专业)、幼儿特殊教育系组成。护理、保健系列的学系通过在模拟中心再现实际情况来提高学生的医疗实际处理能力,以现场实务教育为中心,以培养保健专业人才为目标;食品生命学部以培养同时具备尖端食品及生命工程学领域的现场实务经验和研究开发能力的人才为目标;幼儿特殊教育系以培养具有专业性、现场性、具有教师素质与态度的幼儿特殊教师为目标。

护理系
物理治疗系
急救系
食品生命学部
食品工程专业
食品营养学专业
生命工程专业

幼儿特殊教育专业
IT应用融合专业(定向委培专业)



护理系

护理系在培养具有创新性与人道性的全球护理人才的美好愿景之下,通过专业教学,使学生一方面可以学到以科学性和专业性为依据的护理学知识与技术,另一方面能够具备与护理对象形成治疗性看护关系,进而最大限度促进护理对象康复的专业能力。

物理治疗系

本专业教授内容主要包括:对由筋骨系统、神经系统、心血管疾病、老年疾病、儿童疾病、工伤、交通事故、运动损伤等引起的身体机能障碍,如何通过物理治疗诊断及评价,使身体机能得到恢复与增进;如何预防机能不全及增进健康。通过临床实习锻炼实操能力,培养服务于社会和国民健康的物理治疗师。

急救系

本专业以培养一级急救助师为目标,使其具备预防各种疾病、事故造成的死亡及永久性损伤的能力,具备在医院各个现场执行专业急救医疗的能力。本专业设置了全面系统的教学课程,以帮助学生在学习期间取得BLS Provider、ACLS Provider等资格证,培养学生成为各医疗机构所需要的专业人员。

食品生命学部

食品工程专业

食品工程专业以食品构成成分、物理与化学性质、食品材料特性等方面的理论为基础,教授与最佳食品加工技术有关的专门知识和技术、与对已生产食品进行质量及安全管理等有关的专门知识和技术,致力于培养能够引领尖端食品产业时代向前发展的食品专业人才。

食品营养学专业

食品营养学专业全面学习和研究食品和营养成分的作用与功能、不同生命周期的饮食生活。本专业教授食品、营养和供餐产业领域的专业基础知识,为此设置了全面系统的理论课程与实验实习课程。通过这些课程,培养出食品营养和供餐领域内能够引领未来、具有创新思维的食品营养专家。

生命工程专业

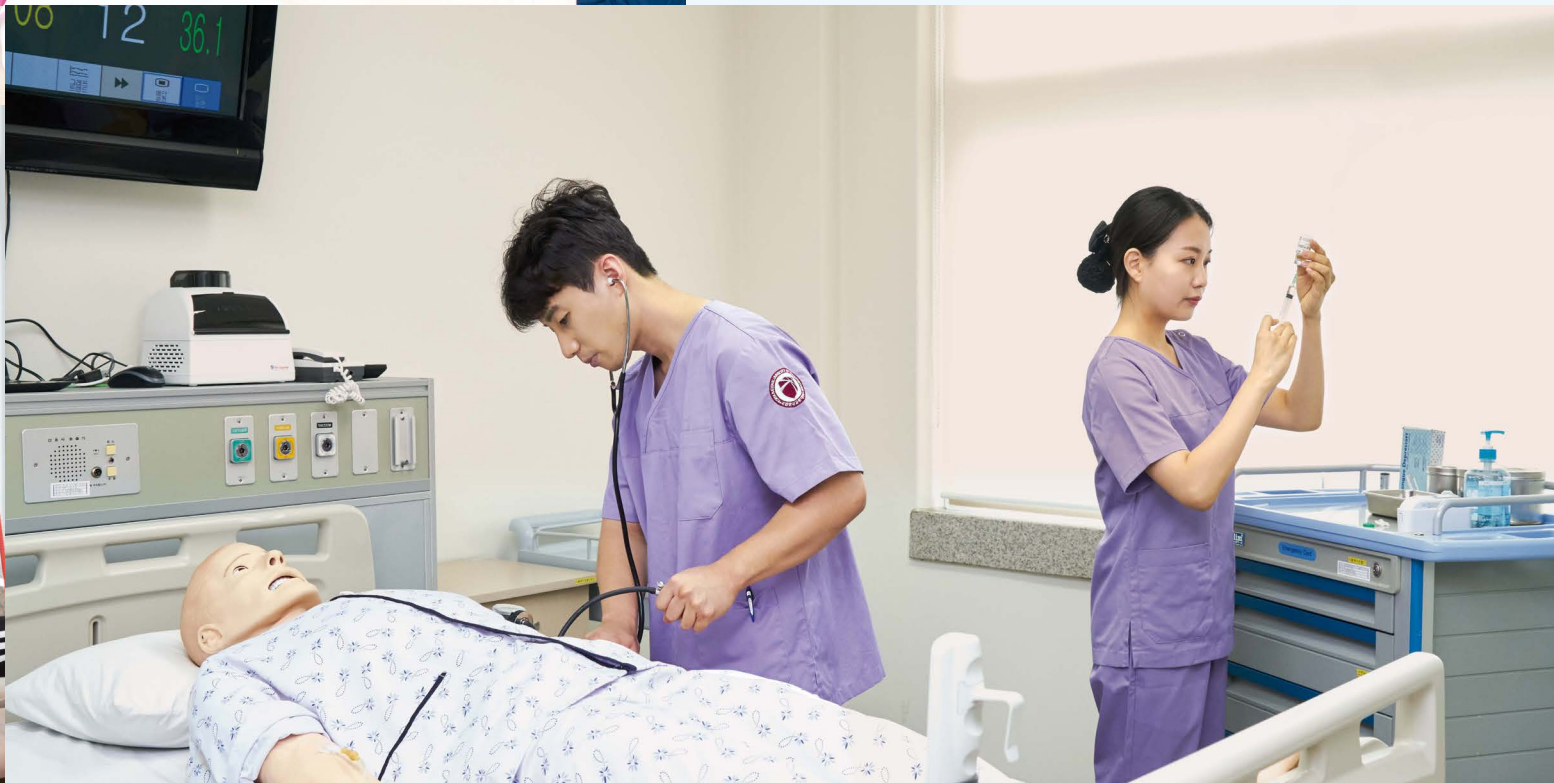
生命工程学是以生命科学为基础,与医药学、化妆品学、生物新材料学等相结合的尖端学科。在新时代中,生物产业将成为未来发展的动力,生命工程专业即以培养生物产业中具有竞争力的专业人才为目标。

幼儿特殊教育系

本系以培养专业性和现场性兼备的幼儿特殊教师为目标,通过理论授课、志愿教学、教学实习等课程,使学生全面掌握专业知识、系统授课、残疾危机婴幼儿及残疾婴幼儿指导、班级管理、残疾儿童家庭资助等各方面知识,成为具备教师资格与态度的幼儿特殊教师。

IT应用融合系(定向委培)

本专业旨在通过教授信息化时代所要求的经营及信息技术相关领域的专业知识和现场应用、融合技术,提高中小企业及中坚企业在职人员的业务能力,培养能够在国家及委培企业的发展 and 成长中作出贡献的面向未来的人才。



铁道学院

College of Railroad Sciences

通过以铁路系统各领域为研究对象的不同学科间的融合教育，培养出韩国最优秀的铁路专业人才，使其不仅在国际铁路时代具有较强的竞争力，同时具备产业现场所需的专业实力和优秀品格。铁路可以大大减少以公路为中心的交通体系所造成的环境污染和拥堵成本，在被称为“铁路复兴时期”的21世纪，它是我国乃至全世界所关注的环保交通工具，是能够将经营、物流、设施、驾驶、车辆、电气、信号、信息技术等有机结合起来综合性系统。

铁路经营·物流学专业
人工智能·数据工程学部
人工智能专业
数据科学专业

铁道运行系统工程系
铁道车辆系统工程系
铁道基础设施工程系
铁道电气信息工程系



铁道运行系统工程系

本专业顺应当前铁路系统高速化、高科技化、自动化的发展趋势，以机械、电气、电子、安全工程学相关基础知识为基础，教授与铁路车辆列车控制系统及铁路运行、规划、控制、安全管理有关的专业知识，并将之系统整合，全力培养铁道运行领域具有实务适应能力及责任意识的核心人才。

铁道车辆系统工程学

本专业以培养自主性人才为目标，以应对新一代高速化、智能化铁道车辆的引进，应对全球化时代的到来。以创新思维为依据，在掌握车辆结构及系统的基础上，利用新技术、行车特性、结构解析、设计等专业知识和技术，培养能够为铁道车辆领域创造有益价值的核心人才。

铁道基础设施工程系

本专业致力于培养铁道工程学高级人才，在需要高速化、尖端化、国际化等高科技的21世纪，掌握最新铁路系统的规划、设计、建设、维护管理及运营中所需要的工程学理论与技术，能够有创意、有效率地完成铁路相关公共机构及企业所要求的业务。

铁道电气信息工程系

本专业教授电气、电子、通信工程的工程学理论和技术，培养学生具有能够应用于最新铁路系统的能力。本专业致力于培养能够引领铁路系统电车电能、铁路信号控制、铁路通信领域技术的发展，能够为相关产业提出未来蓝图，为国家和社会作出奉献的专业人才。

铁路经营·物流系

在铁路经营、物流领域，运输部门的综合服务体系正变得日益重要。本专业充分重视这一时代变化，致力于通过培养铁路经营合理化及面向21世纪的综合物流系统运营的核心人才，为铁路经营、物流的全面发展作出有效贡献。

人工智能·数据工程学部

人工智能专业

本专业以培养人工智能人才为目标，拟于2024年开设招生。我们将开设反映企业人工智能和移动性(汽车、铁路、新一代交通系统)领域需求的人工智能理论专业教育和软件实习教育课程。目标为通过这种方式培养引领人工智能、自动驾驶、无人机等尖端领域的融合型人才。

数据科学专业

本专业是在第四次工业革命时代，为了适应人工智能及数据科学教育的国家政策，积极应对大数据及人工智能、数据分析领域急剧增长的人才需求，于2021年在现有计算机信息工程系基础上改设的专业。数据科学专业分析多方面的数据，注重数据与人工智能的结合。尤其重视铁路、汽车、新一代交通系统领域的人工智能-数据-交通数据的融合/复合，以此强化学生们研究、就业和创业能力。



未来融合学院

College of Future Convergence

未来融合学院是适应教育模式大改变而诞生的终生教育类学院。未来融合学院将以韩国交通大学的人才观，即“综合素养型人才、创新型专家、全球本土化领袖”为依据，致力于培养“以实务为导向、全能型、为地区社会服务的创意人才”。作为“中部地区终身教育创新先导学院”，未来融合学院将通过建立大学终身学习体制、设置与第4次产业需求相符的终身教育、实行灵活的定制型办学模式、扩大与社区的可持续发展联系，努力将自身打造成为一所实践终身教育的教育中心学院。

- 安全融合工程系
- 建设防灾融合工程系
- 体育福利系
- 福利·经营系
- 智能铁道交通工程系
- 二次电池工程系



安全融合工程系

快速的产业化使经济得到了发展，但人们对社会安全的认识却停滞不前。本专业旨在保护人类的生命、财产以及环境免受建设、机械、人因工程、电力、化学工程等多种产业领域渐趋大型化的事故影响，培养对事故原因及风险的分析和评价能力，培养能够提出灾害预防对策的安全领域专家。

建设防灾融合工程系

本专业以未来社会的变化及社会需求为基础，以激活融合教育为目标，致力于培养能够应对第四次产业革命时代的融合型实务人才，培养助力地区主力产业(氢电汽车、新能源等)的定制型人才，培养适应7大产业(风力、燃料电池、太阳能、智能电网、储能系统、火力、核能等)的优秀人才。

体育福利系

体育福利系是以第四次产业革命时代的21世纪产业核心——体育为基础，结合ICT、旅游、经营、文化艺术以及体育科学的一门融合学科。本系以培养社会和福利现场所需的创意性人才为目标。为了培养具有创意的体育福利人才，学生将学习体育基础知识(体育产业、经营、旅游、力学等)和体育技能课程，并力求能够在现场实际运用。为此，本学科将与多种IT领域相结合，努力培养能够在福利社会现场解决问题的专业人才。

福利·经营系(曾坪校区)

福利·经营系以社会福利学和经营学的学科融合为基础，以培养最优秀的非营利组织经营专家、推动社会经济领域内创业生态系统的形成为目标。本学科教学课程全面且独具特色，不仅讲授建立社会福利设施及非营利组织所需要的程序，而且还教授人事、财务、组织等经营方面所需的知识和资源开发、市场营销等方面的内容，籍此保证非营利领域内最优秀经营人才的培养。

智能铁道交通工程系

本系将第四次工业革命带来的铁路及交通系统变化与应用AI、大数据等的理论教育和以现场为中心的实务教育相互融合，以引入高速化、高性能化的新一代铁路及交通系统和培养应对全球化时代的自我主导的、实操指向型的创意融合未来人才为目标。

二次电池工程系

二次电池专业是2023年开设的新专业，本专业旨在通过包括电池核心材料及新一代电池和电池制造系统等在内的教育，培养作为国家尖端产业的电池领域专门人才，开设涵盖电池材料制造、分析、应用相关全领域教育课程，此外，为了培养企业需要的现场中心型实务人才，我们将开发运营多种专业教育项目，力求培养引领电池尖端技术的实务型人才。



自由专业学部

School of Liberal Studies

自由专业学部的最大目标不只是为了实现学生的潜在性和社会性，更是要从时代所需的新型创造性教育模式和可持续发展的角度出发，给出多种社会问题的解决方法。



融合教育创业学部

Division of Creative Convergence

本学部课程由来自于不同专业的教授们进行授课，教学以现场学习与项目参与为中心。教授们通过讨论与实习的方式，在面向具有多学科、跨学科特性的学生们的授课中，努力培养学生的融合性思维，并让学生们有机会接受到可实现创业的实质性教育。

教养学部

School of Liberal Arts and Sciences

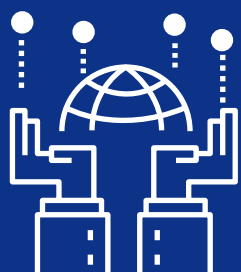
本学部课程旨在重新唤醒大学教育的根本作用与目的，不仅要实现个人的潜在能力，使学生具备社会沟通能力与共同体美感，更要最大限度地实现社会的潜在能力，从而获得强有力的社会文化效果，使学生能够在提高生活品质的同时，可以在快节奏的社会变化和实践中作出重大的贡献。



研究生院

Graduate school

本院旨在培养具备专业知识和实务能力的领导型人才。



Connect the World



KOREA NATIONAL UNIVERSITY OF TRANSPORTATION

42_43

研究生院

为了培养具有国际竞争力的专业知识人员，本院致力于设置能够让学生了解专业领域学术理论和学术新动向、进而钻研尖端知识与技术的教学课程；为了创造出能够促进国家和人类社会发展的创造性知识，本院致力于设置能够让学生独立解决问题，进行独创性、批判性研究的教学课程；为了培养学生全面的领导能力，本院致力于设置能够让学生不仅具有实用性知识，同时还具有均衡思维能力和健全人格的教学课程。

硕士课程

人文社会 管理信息专业/行政学专业/韩国语言文学专业/幼儿教育专业/铁路经营物流专业

工学专业 机械工程专业/化学与生物工程专业/汽车工程专业/产业管理工程专业/安全工程专业/环境工程专业/航空机械设计专业/新材料工程专业/纳米化学材料工程专业/土木工程专业/建筑工程专业/城市·交通工程专业/建筑学专业/电气工程专业/电子工程专业/计算机工程专业/软件专业/食品工程专业/生命工程专业/计算机信息工程专业/铁道车辆·运行系统工程专业/铁道设施工程专业/铁道电气电子工程专业/交通与能源融合专业/智能物联网融合工程专业(大学联合学位课程)/AI交通融合专业

自然科学 护理学专业/物理治疗专业/急救专业/食品与营养专业

艺体专业 音乐专业

博士课程

人文社会 管理信息专业/行政学专业/经营信息专业/铁道融合系统

工学专业 安全工程专业/新材料工程专业/纳米化学材料工程专业/计算机工程专业/机械工程专业/土木工程专业/建筑工程专业/电气工程专业/绿色生物工程/电子工程专业/交通与能源融合专业/AI交通融合专业/智能物联网融合工程专业(大学联合学位课程)

自然科学 保健医疗专业(大学联合学位课程)

交通研究生院

为了创造新的发展动力，推动第四次产业革命，本院致力于在铁路、公路领域内，培养具有创造性研究能力的交通专家；本院亦致力于培养透彻理解最新理论、能够根据实务知识作出科学决策的实务型交通专家；本院亦致力于培养能够积极与国内外交通、铁路特性化大学和机构进行交流协作，进而具备开放性思维的全球性交通专家。

硕士课程 | 交通政策专业/交通系统工程专业/智能城市系统系(定向委培)

博士课程 | 交通政策系统工程系/智能城市系统系(定向委培)

全球融合研究生院

将知识信息化时代所要求的新技术和项目，通过融合型课程及资源重组的形式提供给产业界知识人，由此将产业界所需的理论与实务兼备的技术教授给学生。通过努力满足产业现场所提出的需求以及不断的研究，培养出具有领导资质和合理独创能力的专业技术人才。

硕士课程

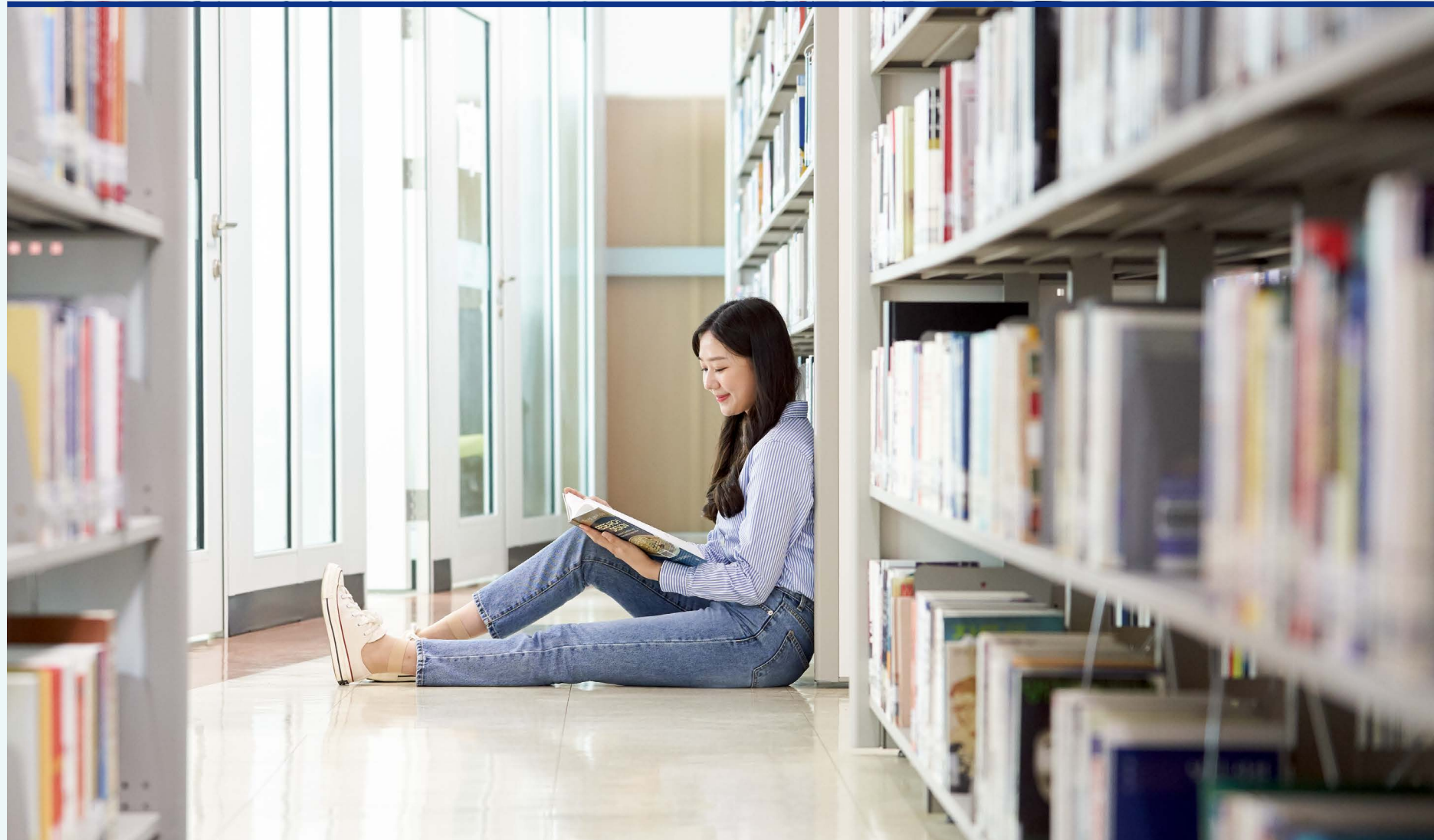
汽车工程专业/管理工程专业/安全工程专业/环境产业工程专业/尖端机械设计专业/建设工程专业/建筑工程专业/城市·交通工程专业/建筑专业/电气工程专业/电子工程专业/计算机工程专业/管理类专业/经营信息专业/行政学专业/行政信息专业/航空管理专业(学科合作课程)/社会福利专业/英文专业/中文专业/体育专业/食品工程专业/国际福利信息融合专业(定制专业)/过程安全管理专业(定制专业)

教育大学院

在职教师和一般人在学校教育和社会教育现场常常会遇到需要多种实务能力的情况，本院旨在通过扩大针对这些人的再教育机会，培养出能够在知识信息化社会中主动解决问题的创意性教育专家。

硕士课程

咨询心理专业/教育管理及继续教育专业/特殊教育ABA专业/教育工程专业/英语教育专业



大学教育革新院

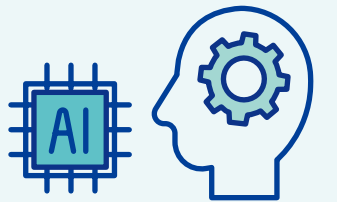
适应世界发展趋势的教授-学习体系革新!

从基础教育院扩大发展为大学教育革新院，开发运用能够应对教育模式变化的教授-学习方法。为了培养符合大学教育目标的人才，建立了教养教育支援中心、教授学习中心、教育成果管理中心、沟通教育中心和MOOC中心，并对之进行专门运营管理。通过这种能够应对社会剧变的大学教育革新和对教授-学习有效的资助，本院不仅促进了真诚教授与真正学习的实现，而且也对培养创意、创新、实践性人才作出了贡献。

大学就业开发院

大学就业开发院
就业创业一站式支援

本专业由来自不同专业的参与教授，通过以现场及项目为中心的教育，与具有跨学科特性的学生实施讨论及实习，在培养学生融合性思维的同时，还可以让学生接受到实现创业的实质性教育。



图书馆

三个校区 三个图书馆 分管运营

图书馆于1962年作为忠州工业初级大学(2年制)图书馆开馆，到今天为止已经历了诸多学制变化，于2013年迁至以数字中心为主的3层规模的新建中央图书馆内。2006年，因与清州科学大学合并，新开了曾坪图书馆。2007年，以综合学术信息系统为基础的电子图书馆系统正式启动。自此，Web DB、E-journal、E-book等与图书馆使用相关的一切事项均可通过网页进行。2012年，随着与铁道

大学的合并，学校新开了义王图书馆。至此，各校区均已具备特性化图书馆服务以及与当今知识社会相匹配的普适型图书馆。

我校图书馆拥有70多万册藏书和1100多个阅览席位。为了能够迅速准确地为用户服务，我校图书馆与国内外大学图书馆及有关部门扩大互动机制，努力为师生提供广泛多样的信息服务。此外，我校图书馆一直致力于以用户为中心，为用户提供舒适的环境，比如馆内设有卫星广播、UCC工作室、全球学习室、集体学习室、个人阅览室等多种空间。如我们所见，图书馆的作用在教育空间、复合文化空间、学术交流空间之间快速切换，面对这一时代变化，我校图书馆积极思考对策并付诸行动，力求及时、

准确地应对用户的要求，努力为用户教学、学习和研究提供关键支持。



工程学教育革新中心

培养具有最高工程学教育质量责任感、具备工程师素质和能力的

工程学教育革新中心是校方考虑到我校60%以上专业为工程学相关领域的特性而成立的附属机构，自2006年成立以来，承担起我校具有代表性的附属机构的职能。过去10多年间，工程学教育革新中心先后完成顶点设计项目、深化顶点设计教育课程、产学联系型项目、学生作品集及讲义文件包开发等多个项目，作为上述努力的结果，取得了4个工学领域认证和1个计算机领域认证的成果。

博物馆

韩国交通大学博物馆是以中原文化为研究重点的忠州地区历史最悠久的博物馆。1980年4月1日作为工业博物馆开馆，经过近40年对中原地区活跃的文化遗迹调查和学术研究，重新阐释了中原文化。同时，博物馆还举办包括中原文化学术论坛在内的各类文化讲座及社会教育活动，在保护和振兴区域文化方面一直走在前列。作为中原文化圈内唯一的国立大学博物馆，我们愿意在未来继续引领中原学研究，引领中原文化的蓬勃发展。

飞行训练园

作为国内唯一一所交通特性化大学，为了能够为政府长期、稳定输送飞行人员，我校通过运营具备对外竞争力的飞行教育训练机构，实现国内航空教育市场的先进化，发挥在东亚地区航空教育领域的先锋作用。本机构面向空军学军团预备生、航运系学生，开设有私人飞机飞行员课程、商用飞机飞行员课程、仪表飞行证明课程、飞机驾驶教育证明课程等，并实行飞行训练。通过此，培养出为空军和民营航空公司所需的优秀飞行人才。

附属机构

图书馆/计算机信息院/大学教育革新院/大学就业研发院/国际交流本部/教职部/忠州,曾平,义王生活馆管理办公处 / 继续教育院 / 联合实验室实践馆 / 博物馆 / 新闻广播电台 / 工程学教育革新中心 / 科学文化振兴中心 / 飞行训练园 / 产学研合作中心 / 区域共赢合作基金会 / 学生商谈中心 / 残疾学生支援中心 / LINC 3.0项目团 / 精密医疗器械事业团 / 人权中心 / 生命伦理中心 / 铁道人力资源研发中心

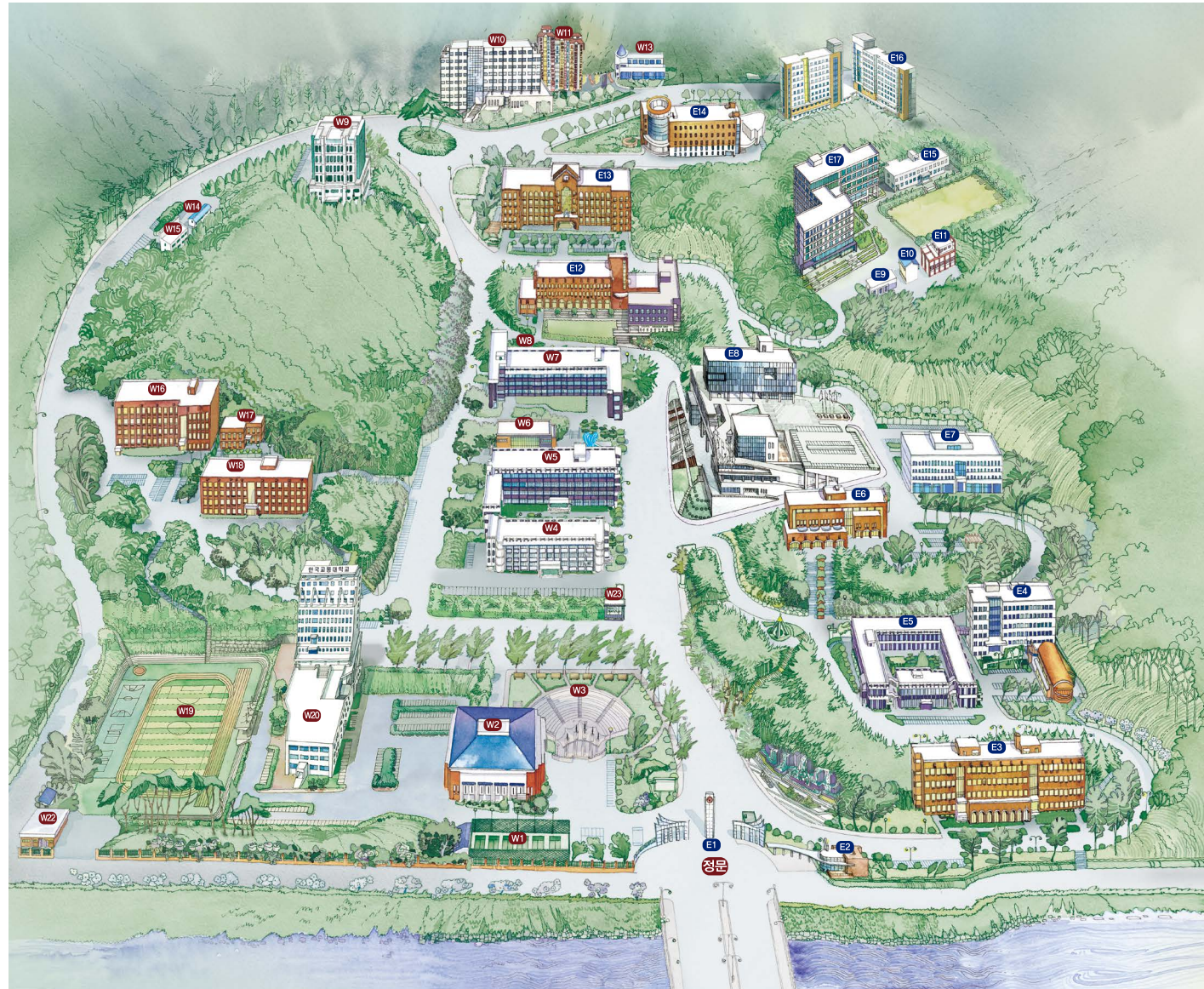
人才。



附属研究机构(53个)

- 纳米技术研究所
- 智能电梯创新技术研究所
- 地区发展研究所
- 生物识别融合技术研究所
- 建设环境技术研究所
- 软件研究所
- 安全融合研究所
- 人工智能融合移动研究所
- 东亚研究所
- 文化产业研究所
- 体育产业研究所
- 健康科学研究所
- 化学产业研究所
- 世界武术学术研究所
- 太阳光技术研究所
- 保健福祉教育研究所
- 绿色成长产业研究所
- 人文科学研究所
- 融合交通研究所
- Green IT 融合技术研究所
- 物理尖端技术研究所
- 防灾IT研究所
- 材料技术研究所
- 环境生命工程研究所
- 设计研究所
- 国防产业技术研究所
- 生物产业研究所
- 铁道人文社会研究所
- 铁道融合技术研究所
- 物理医学技术研究所
- 融合交通研究所
- 未来教育联合研究所
- 环境产业政策研究所
- 韩国政策研究所
- 公共环境设计研究所
- 公共行政模拟研究所
- 航空交通研究所
- 灾难管理融合研究所
- 交通建筑研究所
- 4D融合技术研究所
- 体育医学研究所
- 机器人与人工智能研究所
- 铁道交通部件创意研究所
- 欧亚交通研究所
- 应用化学技术研究所
- 中原学研究所
- 社会福祉研究所
- 社会经济研究所
- 气候变化与自然灾害研究所
- 未来融合研究所
- 能源融合技术研究所
- CAD软件研究所
- 司法鉴定工程技术研究所





忠州校区



- | | | | |
|--------------------------|--------------------|--|--|
| E1. 校门 | E9. 航空机械实习馆 | W1. Tennis Courts | W15. Club Hall |
| E2. 休息站 | E10. 力学实习栋 | W2. Gym | W16. IT Center |
| E3. 生活馆 | E11. 创业生产栋 | W3. Kukwon Outdoor Theater | W17. Internet Venture Center |
| E4. 系统馆/
国原文化馆 | E12. 建筑馆 | W4. Graduate School | W18. Central Information Center |
| E5. Techno馆 | E13. 建设环境馆 | W5. Grand Lecture Hall | W19. Main Playground |
| E6. 学生会馆 | E14. 人文社会馆 | W6. Hue Square | W20. Digital Library |
| E7. 经营航空馆 | E15. 空军学军团 | W7. Chemical Bio Hall | W22. Environment Hall |
| E8. 大学本部 | E16. 大原生活馆 | W9. Joint Lab | |
| E8-1. 大学本部分馆 | | W10. Jungwon Dorm | |
| | | W11. Yesong Dorm | |
| | | W13. Yesong Administrative building | |

曾坪校区



- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. 清雅馆 | 11. 创业保育中心 |
| 2. 保健馆 | 12. 泡菜工厂 |
| 3. 生命馆 | 13. 野外音乐堂 |
| 4. 学校企业 | 14. 大运动场 |
| 5. 网球场 | 15. 五人制足球场 |
| 6. 体育馆 | 16. 警卫室 |
| 7. 高尔夫球场 | 17. GMP生产用铜 |
| 8. 国际馆 | 18. 校门 |
| 9. 清雅生活馆 | 19. 后门 |
| 10. BTL生活馆 | |



义王校区



- | | |
|-------------------|--------------------|
| U1. 本馆 | U10. 校门大运动场 |
| U2. 计算机馆 | U11. 露天舞台 |
| U3. 百周年馆 | |
| U4. 百人生活馆 | |
| U5. 学生会馆 | |
| U6. 交通研究生院 | |
| U8. 铁道工程馆 | |
| U9. 校门 | |



Together get better

韩国交通大学整装待发的今天
是大韩民国教育的崭新未来



KOREA NATIONAL UNIVERSITY OF TRADING BUSINESS

국립한국교통대학교

KNUT

www.ut.ac.kr

忠州校区 | 27469 忠清北道忠州市大召院面 大学路 50

曾平校区 | 27909 忠清北道曾坪郡 曾坪邑 大学路 61

义王校区 | 16106 京畿道 义王市 铁道博物馆路 157



國立韓國交通大學校
KOREA NATIONAL UNIVERSITY OF TRANSPORTATION